

横田基地対策特別委員会

1 日 時 平成27年6月19日（金）午前10時

2 場 所 第二委員会室

3 付議事件 防衛施設に係わる交付金及び支出金制度の改善並びに基地に係わる市民生活の環境等の整備、充実及び諸問題について調査研究をし、民生安定のための措置を講ずるため

4 議 題

(1) 平成26年度防衛補助事業実施状況について

(2) 平成28年度防衛補助事業概算要望について

(3) 横田基地周辺対策等要望事項（案）について

①オスプレイは、MV、CVとも配備、訓練、飛来をしないよう要望の件

「福生市としては、一時配置であっても容認できない」の姿勢を貫くという理解で良
いか、お聞かせください。

②CV-22配備についての丁寧な説明の件

一般質問のお答えの中で、CV-22環境レビューを作成しているが、現時点で同文
書を対外的に公表していないとのことでした。この環境レビューの配布と、市民が十分
に納得できるよう説明に勤めることの要請に、当面、力を入れていただきたいが、お考
えをお聞かせください。

③2012年の際、航空機騒音は、夜間、午後8時を過ぎると市民からの苦情が多く、
21時を修正し、特に市民からの苦情が多くなる20時としたわけですが、※最近、午
後9時45分頃までの低空飛行騒音が多いように思われます。住民生活への配慮を、さ
らにもう少し強調した表現を工夫できないか、お考えをお聞かせください。

④時間帯別飛行回数の「平成26年度時間帯別飛行回数」は、^い何時ごろホームページに
掲載できる見通しか、可能なら要望事項に添付してはどうか。これにより夜間低空飛
行の増加を表現できると効果的と思うが、どうお考えかお聞かせください。

(4) 横田基地に関する情報等について

以下の中で、説明の十分されたものについては、質問を省略します。

1. 航空機飛行訓練回数

平成25年度に10年ぶりに1万回を超え、1万1,137回を記録しましたが、平成26年度は、さらに増えて1万1,967回でした。今年度に入っても4、5月とも平成26年度ほどではないにしても、1万回を超えた平成25年度に近い飛行回数です。

市民の方から夜間の飛行増加か、低空飛行の増加か分からないが、家族の会話が中断したり、テレビの音が調度良い所で聞こえないことが増えたなど、私に苦情が寄せられています。騒音苦情の状況について、お聞かせください。

< 2回目 >

市としてどのように対処していくお考えか、お聞かせください。

< 3回目 >

運用上の問題で終始していると、沖縄の負担軽減の名目で、^{とめど}止め処もなく飛行回数が増加する危険が強まります。^{さっきゅう}早急に対応策を検討されることを求めます。

2. 関東航空機空中衝突防止会議開催について

空中衝突防止会議が2015年4月11日(土)に行われたとのことですが、当日の説明資料等を今回は、各議員に配布していただけませんでした。どのような理由からなのか、改めてお聞かせください。

< 2回目 >

市民の頭上で行われる飛行上の安全策であり、市民の安全、^{かか}安心に関わる会議です。何度も申ししておりますが、是非、空中衝突防止会議に自治体として関心を持ち、米軍横田基地に対して、参加を希望する旨、告げるように要望します。併せて、当日の資料をご提供いただけるよう重ねて要望いたします。

3. パラシュートによる人員降下訓練

3月30日(月)から4月2(木)にかけて行われた、人員降下訓練の状況と、対処について、お聞かせください。

確認 3/30 パラシュート (7人+パレット4箱+砂袋2個)

確認 4/1 4/2 パラシュート 12+パラセール 15=27

6月16日(火)にもパラシュート降下訓練が行われていたようですが、ご存知でしょうかお聞かせください。

4. オスプレイについての情報について

①CV-22の地形追従装置とはどういったものかお聞かせください。

②普天間飛行場にオスプレイが配備された以降に発生した、オスプレイに係る沖縄県内でのクラスA事故に限らず、全ての事故の内容をお聞かせください。

③オスプレイの試作機段階からのクラスAのすべての事故の概要をお聞かせください。

④現在、配備されているオスプレイの配備場所とCV-22、MV-22機種別の機数をお聞かせください。

⑤陸上自衛隊が配備を計画しているオスプレイの配備予定時期、機種別の機数及び予算額をお聞かせください。

⑥一般質問の中で、回答が保留の分について、解答が返ってきているものがあれば、お聞かせください。

・横田基地の場合「クリアゾーン」は確保されているのか

(幅約450m～約700m、長さ約900mの台形区域)

・「日本環境管理基準」(JEGS)を適用する。としていますが、現実はどうなっていない。この矛盾をどうお考えですか。

・環境レビューの93頁などに記載されているように、市内低空飛行による低周波騒音による健康被害も心配されるようです。

・オスプレイの装備には一部劣化ウランが使用されているか、お聞かせください。

(米軍の場合は、武器のほとんどに、劣化ウランが使用されているとの情報がある)

・中谷防衛相は、「安全性は十分に確認されたと判断している。低空飛行訓練や、夜間飛行訓練も実施すると、アメリカから説明を受けている」と述べた。この報道と、「横田基地周辺の上空で行われる訓練は通常は通常の離着陸訓練が大半、緊急対応時の操縦訓練等はシュミレータ」との福生市への説明には、矛盾がある。

どう受け止めれば良いかお聞かせください。

・レーダーの指示を受けない「有視界飛行」が訓練原則は、オスプレイには適用されないのか、お聞かせください。

・国からは、CV-22オスプレイの配備に伴い、軍人及び軍属合わせて約400名が増加するとの説明を受けています。なお、これ以上の具体的な任務及び任務毎の人数の内訳については、説明を受けていないとのことでした。この点、その後説明を受けていたらお聞かせください。

5. オスプレイの飛来・訓練・配備を許さない取り組み

オスプレイの飛来情報が、直前にしか知らされない最近の現状があります。
改善の要望をどのようにしているのか、お聞かせください。