

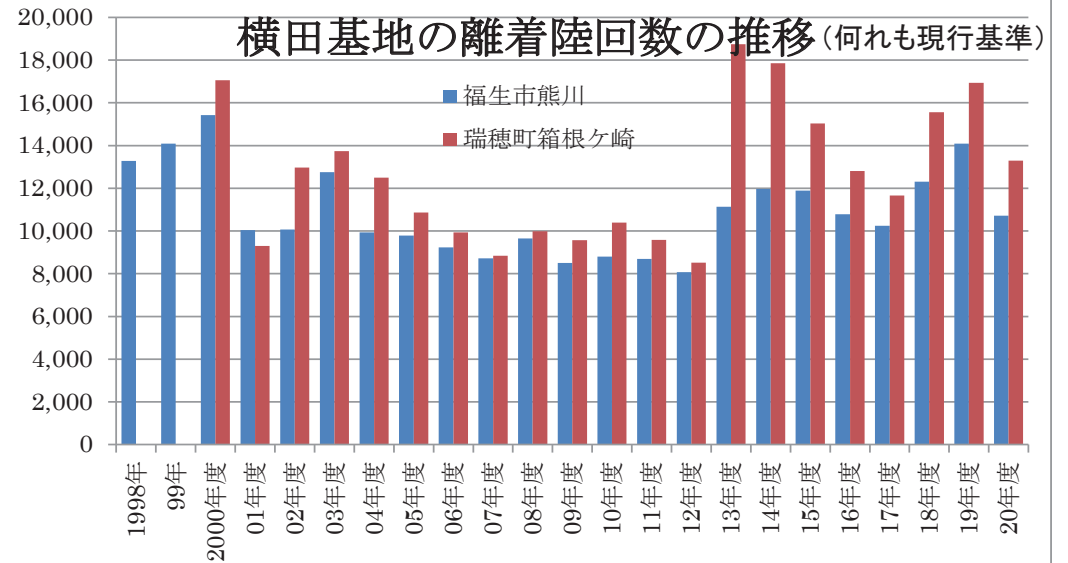
横田基地の離着陸回数の推移をグラフで表現しました。

裏面掲載の航空機騒音測定データの毎年度累計値を、グラフで表現したものです。2020年度は4月～11月迄の累計ですから、年度末の3月まで、まだ4ヶ月を残した累計数値です。

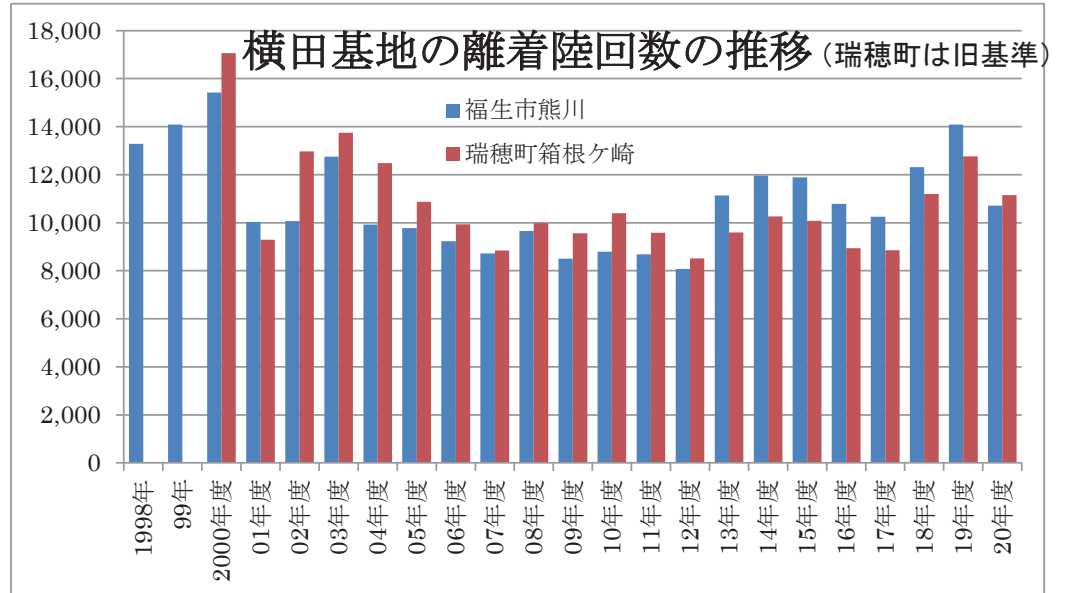
如何に離着陸回数が増加しているかが分かります。

《右表の上、下の見方「違いと注意点」》

裏面にもある様に、右表の上、下とも2012年度迄は全く同じです。福生市は2013年度から現行基準に切り替えていますので、右表の上、下とも現在まで同一です。瑞穂町箱根ヶ崎、下表は旧基準を用いたグラフ、上表は現行基準を用いたグラフです。瑞穂町箱根ヶ崎が滑走路北側に位置します。北側(瑞穂町側)は相対的に離陸、着陸時に利用される事が多いので、離着陸回数が多くカウントされるのが普通です。



※瑞穂町箱根ヶ崎は1999年12月に計測器設置の為、以前のデータなし



福生平和委員会は、下記の見解を発表しました。

ふっさ平和新聞

2020年12月号 No.005
 発行 福生平和委員会
 責任者 奥富喜一 福生市福生947番地
 連絡先 奥富喜一 090-8955-2831
 電話 042-553-3927 FAX 551-2210

宣伝：日本平和委員会
平和新聞
 毎月5, 15, 25発行
 1部140円 月額400円

今、横田基地を基点に、周辺市町村市民の頭上は戦争前夜、米中戦争を見据えた危険な訓練場と化しています。都内も、近県も、いや、日本全国が「虚構の新冷戦」に巻き込まれています。

航空騒音測定データ 半期計 (現行基準)

瑞穂町箱根ヶ崎民家 (箱根ヶ崎西地区 85WECPLN区域内) 離発着回数 (現行基準)

Table with 20 columns for years from 2020 to 1998 and 20 rows for flight types (西暦 and 和暦) and noise levels (R02 to H10). Includes summary rows for '上平均' and '下平均'.

福生市熊川1571番地先 誘導灯付近 離発着回数 (現行基準)

Table with 20 columns for years from 2020 to 1998 and 20 rows for flight types and noise levels (R02 to H10). Includes summary rows for '上平均' and '下平均'. A summary row is also present at the bottom of the page.

下の表が従来の表ですが、2021年を控えて新しい装いに変更します！。重大な変更点は瑞穂町を旧基準で敢えて表示してきたのですが、今後は現行基準で瑞穂町も表記します。

航空騒音測定データ

瑞穂町箱根ヶ崎民家 (箱根ヶ崎西地区 85WECPLN区域内) 離発着回数 (旧基準)

Table with 20 columns for years from 2020 to 1998 and 20 rows for flight types and noise levels (R02 to H10). Includes summary rows for '合計' and '平均'.

福生市熊川1571番地先 誘導灯付近 離発着回数

Table with 20 columns for years from 2020 to 1998 and 20 rows for flight types and noise levels (R02 to H10). Includes summary rows for '合計' and '平均'.